

Las grandes constructoras pugnan por el túnel de la Edar

El proceso de recepción de ofertas concluyó el viernes con un total de 18 propuestas

J.S. SORIA

El pasado viernes concluyó el plazo de recepción de ofertas al proyecto de construcción del túnel y los emisarios de la nueva depuradora de Soria. La sociedad promotora de la iniciativa, la estatal Acuaes, informó ayer que se han recibido 18 propuestas que proceden en su mayoría de las grandes empresas constructoras del país como Acciona, Ferrovial o Dragados, por citar algunos de los aspirantes.

Según consta en el anuncio de licitación, el primer paso para la adjudicación se dio el pasado día 3 de marzo, martes, en el que se abrió la documentación administrativa. En este caso, el proceso sirvió para constatar la presencia de las 18 ofertas. El segundo paso se dará la próxima semana, el día 10, cuando se procederá a la apertura de la oferta técnica. A partir de ese momento el proceso se ralentizará durante un plazo de unos dos meses en el que los técnicos de Acuaes procederán al estudio de las propuestas presentadas.

Ya en el mes de mayo, concretamente el día 12, está previsto la apertura de los sobres de la oferta económica. Una vez que los técnicos de Acuaes estudien las ofertas se proce-

derá a la selección de la mejor propuesta para proceder a la adjudicación.

Atendiendo a ese calendario, todo apunta a que la adjudicación se conocerá en torno al mes de junio de este año. Tras el anuncio, se tendrá que recopilar toda la documentación, firmar el acta de replanteo y obtener los permisos para el inicio de obras. En principio, la estimación es que las máquinas estén trabajando en el mes de septiembre. La obra de los emisarios salió a licitación con un presupuesto de 38,5 millones y un plazo de 29 meses.

TERRENOS

Por otra parte, ayer el Boletín Oficial del Estado publicó la resolución de la CHD «por la que se somete a información pública, a los efectos de declarar la necesidad de la ocupación a efecto de expropiaciones, la relación de titulares, bienes y derechos afectados por las obras del proyecto de la depuradora, tanto del túnel como de la Edar. Se abre un periodo de alegaciones que probablemente será aprovechado de nuevo por los propietarios de la finca de Sinova, los Hermanos Villar, para mostrar su rechazo al proyecto.



Obras previas realizadas en el pasado mes de noviembre. VALENTÍN GUISANDE

RELACIÓN DE OFERTAS PRESENTADAS AL TÚNEL

- | | |
|--|---|
| 1.- ACCIONA CONSTRUCCIÓN, S.A. | 12.- UTE MARCO INFRAESTRUCTURAS Y MEDIO AMBIENTE, S.A. - OBRAS GENERALES DEL NORTE, S.A. (50% - 50%) |
| 2.- UTE ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A. - CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. (50% - 50%) | 13.- OBRASCON HUARTE LAIN, S.A. |
| 3.- ALDESA CONSTRUCCIONES, S.A. | 14.- UTE ROVER INFRAESTRUCTURAS, S.A. - AQUAMBIENTE, SERVICIOS PARA EL SECTOR DEL AGUA, S.A.U. (50% - 50%) |
| 4.- UTE ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A. - LANTANIA, S.A.U. | 15.- S.A. DE OBRAS Y SERVICIOS, COPASA |
| 5.- AZVI, S.A. | 16.- UTE SACYR INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. - CAVOSA OBRAS Y PROYECTOS, S.A. (50% - 50%) |
| 6.- CONSTRUCCIONES SÁNCHEZ DOMINGUEZ-SANDO, S.A. | 17.- UTE VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A. - DRACE INFRAESTRUCTURAS, S.A. - CONSTRUCCIONES Y OBRAS VALBUENA, S.A.U. (65% - 20% - 15%) |
| 7.- COPCISA, S.A. | 18.- UTE PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. - RIO VALLE CONSTRUCCIÓN Y OBRA PÚBLICA, S.L. (70% - 30%). |
| 8.- UTE DRAGADOS, S.A. - HERMANOS RUBIO GRUPO CONSTRUCTOR HERCE, S.L.U. (85% - 15%) | |
| 9.- UTE FCC CONSTRUCCIÓN, S.A. - CNES. Y OBRAS LLORENTE, S.A.U. (70% - 30%) | |
| 10.- FERROVIAL AGROMAN, S.A. | |
| 11.- LEVANTINA, INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN, S.L. | |

Adjudicado el proyecto del tercer tramo de la Ronda

La planificación del último recorrido programado en los nuevos sectores asciende a 15.600 euros

J.A.C. SORIA

Con las obras del nuevo tramo de la Ronda del Duero en ejecución tras la firma del replanteo a mediados de febrero, el Consistorio quiere tener todo listo para dar continuidad a los trabajos en su momento. Por ello, ha adjudicado la redacción del proyecto de ejecución del tercer tramo, un documento técnico valorado en 15.600 euros (contando con los impuestos), según la oferta que presentó Carmelo Javier Villanueva Rodrigo. El adjudicatario tendrá tres meses para redactar el diseño de

la prolongación del vial que arranca en Los Royales y que se interna en los sectores de la expansión de la ciudad. Este recorrido es el que presenta una mayor complejidad y coste ya que tiene que incluir un viaducto.

La Ronda del Duero cuenta ya con el primer tramo que comienza junto al paseo de Los Royales. Se trata de 265 metros con los que dar servicio a los vecinos de las construcciones aledañas. El vial forma parte de una prolongada construcción para unir Eduardo Saavedra con la avenida de Va-



Primer tramo, ya ejecutado, de la Ronda del Duero. MARIO TEJEDOR

lladolid y por ahora se ha diseñado de manera más modesta a la programada en el planeamiento, únicamente con un carril por sentido. El segundo tramo, otros 115 metros alarga la Ronda hacia los sectores de La Viña-El Cañuelo.

Además de la banda de circulación para los coches, la ejecución incluye las plazas de aparcamiento, arbolado, carril bici y actuaciones en el cercano parque de 'running' que sirve al barrio para el paseo y la práctica del deporte.

En este sentido, la empresa adjudicataria, Indesfor, se encargará también de resembrar el césped, instalar el riego por aspersión y la iluminación y mejorar el talud que separa la zona con vial, facilitando la accesibilidad.