

La obra de la planta de la EDAR arranca en julio sumándose a los trabajos de los emisarios que acelerarán el ritmo con la llegada de la tuneladora en agosto

7 junio, 2021



El alcalde de la capital, Carlos Martínez, junto con el director general de Fomento de la Junta, Jesús Puerta, y la directora general de ACUAES, Rosa Cobo, han dado cuenta de los asuntos de la comisión de seguimiento de la obra de la EDAR de Soria en la que también han estado presentes representantes del Ayuntamiento de Los Rábanos y técnicos de las diferentes instituciones. Esta reunión ha servido para confirmar los avances dados en el desarrollo de la obra, con el túnel ya en ejecución, la previsión de llegada en agosto de la tuneladora construida ad hoc para esa infraestructura de 5 kilómetros y la adjudicación de la planta cuya obra arrancará el próximo mes. También se ha dado cuenta de la elaboración del proyecto de incorporación de caudales ya en supervisión técnica por parte de la CHD y del cronograma de toda la actuación que prevé su conclusión cuatro meses antes del tiempo estimado para la justificación de fondos FEDER en diciembre de 2023. Pese a este colchón en las fechas, también se ha confirmado que el Gobierno pedirá a Europa un año de prórroga en las inversiones que se han visto afectadas por el parón del covid confiando en encontrar el apoyo de más países y la receptividad de la comisión. Hay que recordar que la actuación ha sobresalido por la cooperación entre administraciones con ese compromiso de cofinanciación de Junta y Ayuntamiento además de los fondos europeos a través del Gobierno, que ha declarado la obra de interés general, y la agilidad en toda la tramitación para alcanzar "velocidad de crucero" en una instalación esencial impulsada con firmeza desde que se firmara el convenio en marzo de 2019.

Además de estos aspectos, el alcalde Carlos Martínez ha querido detenerse en que "es una de las obras más importantes de la ciudad y lo es por distintos motivos. Por un lado, supone preservar y conservar nuestro patrimonio natural cumpliendo todas las exigencias europeas en materia de saneamiento. Por otro parte, hablamos de una obra con una inversión de entre 50 y 60 millones de euros que precisa además de una operativa excepcional por su complejidad técnica. Y, por último, estamos ante una infraestructura esencial para el desarrollo y crecimiento de la ciudad, una intervención que puede no ser vistosa, pero que es imprescindible para crecer, para albergar

empresas... Se ajusta a un modelo de ciudad en el que llevamos mucho tiempo trabajando". También ha querido detenerse en la cooperación entre administraciones y reconocido la importancia de la aportación de la Junta para cofinanciar la obra. "Esta obra es un ejemplo de colaboración y consenso y eso es importante para sacar adelante el proyecto y debe ser un ejemplo para más acciones. Además, está en buenas vamos, como hemos visto en toda la gestión desde ese 2019, ya que se trata de una obra que ejecuta el Gobierno y nosotros cofinanciamos", ha resumido.

Por su parte, Javier Puerta, director general de Fomento, ha rubricado el apoyo de la Junta y ha añadido que "se han dado pasos en este compromiso de la Consejería con la ciudad sabiendo que es una gestión complicada. En la comisión se ha confirmado que la obra de la planta comenzará el próximo mes y que la empresa adjudicataria es la misma que la del túnel con lo que esperamos que ambas actuaciones se desarrollen sin contratiempos".

Rosa Cobo, directora general de ACUAES, se ha referido a cuestiones más prácticas y ha recordado además el largo proceso previo. "Creo que estamos ante un ejercicio de cooperación inter-administraciones ejemplar y desde esa firma del convenio en marzo de 2019 hemos avanzado en toda la tramitación", ha resumido la directora quien lamenta el parón covid a pesar del cual "podemos garantizar que estamos en tiempo con cuatro meses de margen sobre diciembre del 2023 que marcan los fondos FEDER". La responsable de la sociedad estatal, a preguntas de los medios, ha confirmado que la actuación moverá a cerca de 100 trabajadores en los momentos de pico y que la tuneladora, construida en Toulouse ad hoc para la obra, llegará en agosto y estará operativa en noviembre. Los trabajos se desarrollarán en tres turnos diarios con seis días de siete a la semana dejando el domingo para las necesarias tareas de mantenimiento. "El túnel es la parte más compleja de la actuación y la perforación se llevará a cabo de noviembre de 2021 a mayo del 2022 según el cronograma previsto", ha explicado Rosa Cobo quien ha confirmado que se registrará una solicitud de prórroga de un año para todos los proyectos cofinanciados por los Fondos FEDER.

Por otro lado, el proyecto de incorporación de caudales está en supervisión técnica por parte de la CHD y pasará al Ministerio. En próximas fechas se licitará ya que su ejecución conlleva plazos más cortos y hace que los plazos sean suficientes. Para acabar, ha explicado que el cronograma incluye que los meses de mayo y junio de 2023 se trabaje en simultáneo con las dos plantas, la actual en la ciudad, y la nueva, aguas debajo de Los Rábanos, y posteriormente se ejecutará la naturalización de todo el entorno y desmontaje. Esta última parte se extenderá hasta noviembre-diciembre de 2023.

La inversión total de la actuación salió a licitación por 60,5 millones de euros (IVA incluido), rebajada tras las bajas de las ofertas ganadoras, que está previsto sean cofinanciados en un 35 por ciento mediante el Fondo FEDER 2014-2020, dentro del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE). El 65 por ciento restante será abonado por el Ayuntamiento de Soria y la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

NUEVO

NUEVO



Lidl España

MENÚ

Martes, 08 de Junio de 2021

10 °C
EL TIEMPO
HOY

Miércoles 9
30 ° | 10 °

Jueves 10
29 ° | 12 °

Viernes 11
29 ° | 14 °

Sábado 12
30 ° | 14 °

Domingo 13
27 ° | 13 °

Lunes 14
27 ° | 14 °

PORTADA SORIA PROVINCIA ESPAÑA DEPORTES CYL FOTOS

AYUNTAMIENTO

Soria | Ayuntamiento | Sucesos

SORIA | AYUNTAMIENTO

Las administraciones confirman avances en nueva EDAR

LUNES, 07 JUNIO 2021 15:42

Las obras de la nueva planta de tratamiento de aguas residuales, en Sinova (Los Rábanos), comenzará en julio, según ha confirmado este lunes la comisión de seguimiento.



LO MÁS LEÍDO DE SORIA

- 1 "El Pueblo" graba en la Dehesa
- 2 Cita con "El Pueblo" en el Palacio de la Audiencia
- 3 La circunvalación de Soria, sin prisas
- 4 Soria-Los Rábanos, un sendero en stand-by
- 5 Atropello mortal de un niño en Langa de Duero

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación, y ofrecer contenidos y publicidad de interés. Al continuar con la navegación entendemos que se acepta nuestra política de cookies. [Aceptar](#) [Ver política](#)



El alcalde de la capital, Carlos Martínez, junto con el director general de Fomento de la Junta, Jesús Puerta, y la directora general de ACUAES, Rosa Cobo, han dado cuenta de los asuntos de la comisión de seguimiento de la obra de la EDAR de Soria en la que también han estado presentes representantes del Ayuntamiento de Los Rábanos y técnicos de las diferentes instituciones.

Esta reunión ha servido para **confirmar los avances** dados en el desarrollo de la obra, con el **túnel** ya en ejecución, la previsión de llegada en agosto de la **tuneladora** construida ad hoc para esa infraestructura de 5 kilómetros y la adjudicación de la **planta** cuya obra arrancará el próximo mes.

También se ha dado cuenta de la elaboración del proyecto de incorporación de **caudales** ya en supervisión técnica por parte de la CHD y del cronograma de toda la actuación que prevé su conclusión cuatro meses antes del tiempo estimado para la justificación de fondos FEDER en diciembre de 2023.

Pese a este **colchón** en las fechas, también se ha confirmado que el Gobierno pedirá a Europa un **año de prórroga** en las inversiones que se han visto afectadas por el parón del covid confiando en encontrar el apoyo de más países y la receptividad de la comisión.

El Ayuntamiento ha subrayado que la actuación ha sobrepasado por la **cooperación** entre administraciones con ese compromiso de cofinanciación de Junta y Ayuntamiento además de los fondos europeos a través del Gobierno, que ha declarado la obra de interés general, y la agilidad en toda la tramitación para alcanzar **“velocidad de crucero”** en una instalación esencial impulsada con firmeza desde que se firmara el convenio en marzo de 2019.

Además de estos aspectos, el alcalde Martínez ha querido detenerse en que **“es una de las obras más importantes de la ciudad** y lo es por distintos motivos. Por un lado, supone preservar y conservar nuestro **patrimonio natural** cumpliendo todas las exigencias europeas en materia de saneamiento. Por otro parte, hablamos de una obra con una inversión de entre 50 y 60 millones de euros que precisa además de una **operativa excepcional** por su complejidad técnica. Y, por último, estamos ante una **infraestructura** esencial para el desarrollo y crecimiento de la ciudad, una intervención que puede no ser vistosa, pero que es imprescindible para crecer, **para albergar empresas...** Se ajusta a un modelo de ciudad en el que llevamos mucho tiempo trabajando”.

También ha querido detenerse en la cooperación entre administraciones y reconocido la importancia de la aportación de la Junta para cofinanciar la obra.

“Esta obra es un **ejemplo de colaboración y consenso** y eso es importante para sacar adelante el proyecto y debe ser un ejemplo para más acciones. Además, está en buenas vamos, como hemos visto en toda la gestión desde ese 2019, ya que se trata de una obra que ejecuta el Gobierno y nosotros cofinanciamos”, ha resumido.





Pasos en gestión

Por su parte, **Javier Puerta, director general de Fomento**, ha rubricado el apoyo de la Junta y ha añadido que “se han dado pasos en este compromiso de la Consejería con la ciudad sabiendo que es una gestión complicada. En la comisión se ha confirmado que la obra de la planta comenzará el próximo mes y que la empresa adjudicataria es la misma que la del túnel con lo que esperamos que ambas actuaciones se desarrollen sin contratiempos”.

Rosa Cobo, directora general de ACUAES, se ha referido a cuestiones más prácticas y ha recordado además el largo proceso previo.

“Creo que estamos ante un ejercicio de cooperación inter-administraciones ejemplar y desde esa firma del convenio en marzo de 2019 hemos avanzando en toda la tramitación”, ha resumido la directora quien lamenta el parón covid a pesar del cual “podemos garantizar que estamos en tiempo con cuatro meses de margen sobre diciembre del 2023 que marcan los fondos FEDER”.

La responsable de la sociedad estatal, a preguntas de los medios, ha confirmado que la actuación moverá a cerca de **100 trabajadores** en los momentos de pico y que la tuneladora, construida en **Toulouse** ad hoc para la obra, llegará en agosto y estará operativa en noviembre. Los trabajos se desarrollarán en tres turnos diarios con seis días de siete a la semana dejando el domingo para las necesarias tareas de mantenimiento.

“El túnel es la parte más compleja de la actuación y la perforación se llevará a cabo de noviembre de 2021 a mayo del 2022 según el cronograma previsto”, ha explicado Rosa Cobo quien ha confirmado que se registrará una solicitud de prórroga de un año para todos los proyectos cofinanciados por los Fondos FEDER.

Por otro lado, el proyecto de incorporación de caudales está en supervisión técnica por parte de la CHD y pasará al Ministerio. En próximas fechas se licitará ya que su ejecución conlleva plazos más cortos y hace que los plazos sean suficientes.

Para acabar, ha explicado que el cronograma incluye que los meses de mayo y junio de 2023 se trabaje en simultáneo con las dos plantas, la actual en la ciudad, y la nueva, aguas debajo de Los Rábanos, y posteriormente se ejecutará la naturalización de todo el entorno y desmontaje. Esta última parte se extenderá hasta noviembre-diciembre de 2023.

La inversión total de la actuación salió a licitación por 60,5 millones de euros (IVA incluido), rebajada tras las bajas de las ofertas ganadoras, que está previsto sean cofinanciados en un 35 por ciento mediante el Fondo FEDER 2014-2020, dentro del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE). El 65 por ciento restante será abonado por el Ayuntamiento de Soria y la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León.

COMPARTE ESTA NOTICIA

Utilizamos cookies propias y de terceros para mejorar la experiencia de navegación, y ofrecer contenidos y publicidad de interés. Al continuar con la navegación entendemos que se acepta nuestra política de cookies. [Ver política](#)



Caja rural de Soria

PORQUE
SOMOS
así

Infórmate >>



SORIANoticias.com

CAPITAL

PROVINCIA

DEPORTES

CASTILLA Y LEÓN

GALERÍAS

AGENDA

EMPLEO

CLASIFICADOS

Depuradora de Soria: 22 días al mes y 24 horas al día de trabajo para no perder los fondos europeos



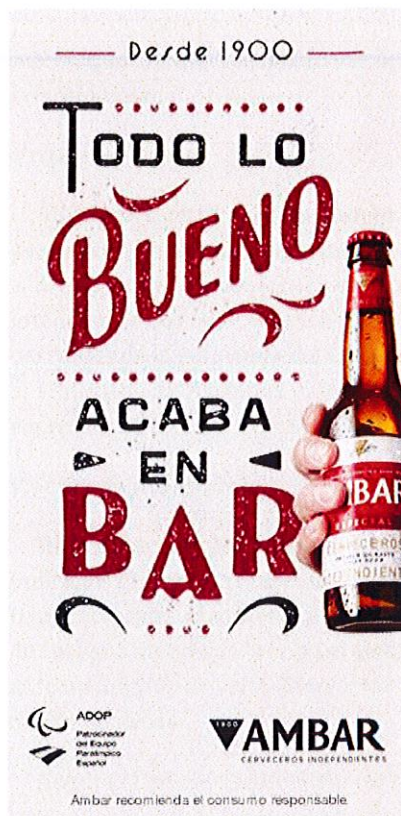
CAPITAL

Actualizado 07/06/2021 13:09



Puerta, Martínez y Cobo durante la rueda de prensa.

Se da el pistoletazo de salida a la ejecución de las obras de la nueva depuradora de Soria que cuenta con un presupuesto de más de 50 millones de euros. Unas 100 personas se emplearán de forma simultánea en los momentos de mayor carga de trabajo. La tuneladora diseñada y fabricada especialmente para este proyecto comenzará su labor en noviembre.



Este lunes 7 de junio han comparecido en rueda de prensa Carlos Martínez, alcalde de Soria, Jesús Puerta, director general de Carreteras de la Junta de Castilla y León, y Rosa Cobo, directora general de ACUAES, para informar sobre el inicio de las obras de la nueva depuradora de Soria. Una infraestructura que, según las palabras del regidor soriano, "es clave de cara a la planificación de un modelo de ciudad acorde con el siglo XXI, ya que no solo permitirá preservar y conservar el medio ambiente, sino que es imprescindible para el desarrollo económico y social de Soria y su Alfoz".

Los tres presentes han destacado la agilidad con la que se ha tramitado el proyecto (el convenio para la financiación a tres partes, Junta, el Ayuntamiento y los fondos FEDER, se firmó en febrero de 2019), algo que permitirá, según las previsiones, cumplir con los plazos exigidos por Europa para que lleguen los fondos FEDER con "cuatro meses de margen". Los trabajos en la nueva EDAR arrancarán en un mes.

Martínez Mínguez ha reseñado que "la obra está ya puesta en marcha (ya se ha comenzado a ejecutar el túnel emisario) y el ritmo de trabajo será muy importante durante este verano". Así pues, el planing presentado por ACUAES prevé 22 días al mes y 24 horas al día de trabajo (en tres turnos de ocho horas) para finalizar la obra en septiembre de 2023 (con margen hasta diciembre de ese año, fecha límite fijada por Europa).

Otro dato que da muestra de la envergadura del proyecto es que en los momentos de mayor carga de trabajo se emplearán unas 100 personas de forma simultánea. Además, en agosto desembarcará en Soria la tuneladora diseñada y fabricada especialmente para este cometido. En noviembre comenzará a excavar el túnel emisario (de 5 kilómetros) y no parará hasta 581 días después de ponerse en marcha.

Durante los meses de mayo y junio de 2023 trabajarán de forma simultánea las depuradoras actual y nueva para garantizar el funcionamiento de la nueva infraestructura. Después se procederá a la demolición de la actual depuradora para "recuperar todos los terrenos posteriormente. Queda pendiente el

Los ascensores de escaleras pueden ser un sueño hecho realidad para las personas mayores

Salvaescaleras | Enlaces publicitarios

Los fanáticos del Big Bang no pueden creer cómo se ve Bernadette en la vida real?

Rest Wow

7 beneficios del aceite de cbd

Sativida

> [SoriaNoticias](#) > [Capital](#) > [Depuradora de Soria: 22 días al mes y 24 horas al día de trabajo para no perder los fondos europeos](#)

SORIANoticias.com

[Portada](#) [Capital](#) [Provincia](#) [Deportes](#) [Castilla y León](#) [Soria Rural](#) [Opinión](#) [Reportajes](#) [Rutas](#)

[Contacto](#) [Política de privacidad](#) [Aviso legal](#) [Política de cookies](#) [Publicidad](#) [Redacción](#) [Hemeroteca](#) [Kiosco](#) [Cartelera de cine](#) [Farmacias de guardia](#)

[Esquelas](#) [Negocios y Servicios](#) [Bares y Restaurantes](#) [Etiquetas](#) [Contenido](#) [Pueblos](#) [Almazán](#) [Comprobar Lotería de Navidad 2020](#)





Jun 07.21Provincia

El alcalde de Soria anuncia que las obras de la Depuradora entrarán en “velocidad crucero” este verano



Zalain: Lee esto antes de comprar paneles solares
Eco Experts | Sponsored

[Lee el siguiente artículo >](#)





Una gran tuneladora llegará a Soria en el mes de agosto y comenzará la perforación en noviembre

El alcalde de Soria, Carlos Martínez, anuncia que las obras de la Depuradora entrarán en “velocidad crucero” este verano. Lo ha puesto sobre la mesa tras la Comisión de Seguimiento de la obra que se ha desarrollado esta mañana en el Consistorio con la participación de los diferentes actores implicados en el proyecto.

Para el alcalde “es un día importante para la ciudad y su alfoz (Los Rábanos)” por el “pistoletazo de salida” para una obra de gran envergadura en cuanto al montante económico de la misma, 50-60 millones de euros, sin obviar su complejidad técnica. Una obra cuya relevancia ha sido destacada por el primer edil tanto por su importancia a nivel medioambiental como a nivel social y económico, ya que permitirá poder contar con un servicio esencial de depuración de aguas a empresas que quieran instalarse en la zona como a la propia ciudadanía.

Martínez ha recordado que el proyecto ha sufrido numerosos obstáculos en los últimos años, si bien ha valorado que se hayan superado gracias a la voluntad política y el consenso de las partes implicadas. El último de estos problemas ha sido el parón administrativo provocado por la pandemia sanitaria del COVID-19, que ha retrasado un año el proyecto. Pese a todo, la hoja de ruta prevé finalizar en a tiempo antes de final de 2023, de cara a poder justificar el proyecto financiado con fondos europeos. Algo para lo que la ejecución de las obras contará con un escaso margen de maniobra de cuatro a seis meses, si bien se espera que Europa pueda dar una prórroga de un año, no solo para este proyecto, sino para todos aquellos financiados por el FEDER y que se hayan visto afectados por la crisis sanitaria.

El alcalde ha indicado que ya están todos los trámites realizados para el desarrollo de una obra que ya está en marcha y que alcanzará un ritmo importante este mismo verano. De hecho, se contemplan tres turnos de trabajo durante seis días de la semana, es decir, 22 días al mes “las 24 horas al día”, y en el momento más importante, podría movilizar a 100 personas. Martínez ha manifestado su agradecimiento a todas las partes para que se haya agilizado el proyecto después de que la firma del acuerdo llegara hace cerca de dos años (febrero 2019).

Cabe recordar que la obra consta de dos partes diferenciadas. Por un lado, los túneles emisarios, que tendrán 5 kilómetros de longitud y que serán la parte de mayor complejidad técnica así como la construcción de la propia planta EDAR (Estación Depuradora de Aguas Residuales). El soriano Jesús Puerta, Director General de Carreteras de la Junta de Castilla y León ha manifestado el compromiso de la administración regional para que las actuaciones puedan llegar a buen puerto en el tiempo estipulado.

Por su parte, Rosa Cobo, directora general de Acuaes (Sociedad Estatal Aguas de las Cuencas de España, S.A), ha indicado que “los cronogramas nos permiten garantizar que podremos finalizar con cuatro meses de margen con respecto a diciembre de 2023”. En cuanto a las obras del túnel emisario, Cobo ha explicado que en estos momentos se está construyendo la tuneladora en Toulouse (Francia),

Zalain: Lee esto antes de comprar paneles solares
Eco Experts | Sponsored

[Lee el siguiente artículo >](#)

en la tarea de perforar de noviembre a mayo, siendo esta la parte más compleja y donde se espera que no haya ningún inconveniente técnico con respecto a lo planificado que pueda demorar la obra. La llegada de la tuneladora a Soria se espera para agosto, aunque no perforará hasta noviembre. La directora también ha manifestado que las canalizaciones con la actual EDAR se realizarán después de las dos obras principales, y durante dos meses las dos depuradoras funcionarán de forma simultánea hasta comprobar que no hay problemas y la planta funciona de forma óptima. La última fase del proyecto será la recuperación y desmantelamiento de la actual planta.

Sobre los procesos judiciales, Cobo ha recordado que en estos momentos hay dos sobre la mesa. Uno en un juzgado de Soria en el que se señala que la planta es perjudicial para la salud de los porcinos de la zona, algo que la directora cree tener “poco recorrido” ya que se trata de proyectos que se realizan en poblaciones donde prima la salud de las personas. El otro caso está en la Audiencia Nacional y se centra en las reclamaciones sobre las expropiaciones. En este sentido, la directora también se ha mostrado confiada debido a que se trata de una obra de Interés General.

¡Si usted tiene una computadora, debe probar este juego de estrategia!

Total Battle: El juego de estrategia online | Patrocinado

Zalain: Lee esto antes de comprar paneles solares

Eco Experts | Patrocinado

Audífonos invisibles: descubre gratis qué son y cómo funcionan (Se buscan 500 personas)

Prueba gratuita audífono | Patrocinado

Juega a este juego por 3 minutos y ver por qué todo el mundo es adicto

Total Battle: El juego de estrategia online | Patrocinado

Buscamos 500 personas para probar gratis un audífono innovador invisible

Prueba gratuita audífono | Patrocinado

Zalain: Inmobiliarias furiosas ante este nuevo modelo de venta de casas online

Experts in Money | Patrocinado

Zalain: Lee esto antes de comprar paneles solares

Eco Experts | Sponsored

[Lee el siguiente artículo >](#)

