



Las obras serán ejecutadas por la sociedad estatal Aguas de las Cuencas de España (Acuaes)

El Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente licita por 589.991 euros las obras de reparación del acueducto de Los Rubios en el Bierzo (León)

- El proyecto forma parte de la actuación de modernización de los regadíos del Canal Alto del Bierzo, cuya inversión total supera los 16 millones de euros
- El objetivo de los trabajos, que se desarrollarán en el interior y en el exterior del acueducto, es evitar las fugas que, además de provocar una pérdida considerable de agua, someten a la estructura a un constante proceso de degradación

8 abril de 2015- La Sociedad Estatal Aguas de las Cuencas de España (Acuaes), del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha licitado, por 589.991,06 euros, las obras de reparación del acueducto de Los Rubios, que forman parte de la actuación de Modernización de los regadíos de la Comunidad de Regantes del Canal Alto Bierzo (León).

Las obras licitadas consisten en el desarrollo de una serie de actuaciones con el objeto de garantizar el funcionamiento estructural y la estanqueidad del acueducto, de 184 metros de longitud, que presenta diversas fugas provocando una pérdida considerable del agua y sometiendo a la estructura a un constante proceso de degradación.

Después de estudiar varias alternativas, se ha optado por la reparación del acueducto mediante la aplicación de productos en la sección en cajón que, por un lado, garanticen el funcionamiento estructural y, por otro, la estanqueidad del mismo.



De esta forma se realizarán trabajos en el interior, en el exterior de la sección en cajón, en los accesos exteriores al mismo y en el canal de desagüe del aliviadero lateral situado inmediatamente aguas arriba del acueducto de los Rubios.

Entre los tratamientos a realizar en el interior del acueducto hay que destacar la eliminación de los materiales sueltos en la sección del cajón; el saneado y limpieza de la solera y alzados verticales; la reparación del hormigón en las zonas en que esté en mal estado; el sellado de juntas de dilatación-constructivas; la regularización de las superficies de solera y alzados y la impermeabilización mediante una membrana continua en el interior del acueducto, con un espesor de 2 mm.

En el exterior se procederá al saneado y limpieza de las superficies exteriores utilizando agua a presión y medios mecánicos en los puntos en que la limpieza con agua no sea suficiente; reparación del hormigón en las zonas en que esté en mal estado; el refuerzo en las zonas con pérdida de armaduras con bandas de fibra de carbono; el sellado de juntas de dilatación-constructivas, y la aplicación de un revestimiento para proteger al hormigón frente a las condiciones ambientales.

Las obras de Modernización de los regadíos del Canal Alto del Bierzo tienen como objetivo reducir los actuales consumos de agua al permitir la sustitución de los regadíos tradicionales “a manta” por riegos a presión. El proyecto se divide en tres actuaciones, con una inversión total de 16,5 millones de euros:

-“Acondicionamiento y reparación del Canal Alto del Bierzo: tramos I y II y Sifón de Cubillos” (en servicio desde la campaña de riego del año 2013).

Las obras han consistido en la rehabilitación de los tramos I y II del Canal, lo que ha permitido eliminar las pérdidas de agua y aumentar la capacidad de transporte del canal hasta los 8 m³/segundo.

-“Modernización de las arterias de los tramos I, II, IV y V (tuberías nº 1, nº 2, IV-A-3 y tuberías del tramo V)”.

El proyecto, actualmente en ejecución, consiste en la instalación de un total de 32 kilómetros de tuberías, 158 arquetas auxiliares y 8 hincas para los cruces



de carreteras y cauces, así como una instalación de bombeo al final del tramo V del canal.

Hasta la fecha se ha ejecutado el 60 por ciento de los trabajos, habiendo instalado prácticamente toda la tubería. En los próximos meses se desarrollarán las obras de las arquetas, hidrantes y el bombeo.

Por último, la Junta de Castilla y León está ejecutando las obras del “Canal Alto: arterias II, III y IV” a través del Instituto Tecnológico Agrario.